

**4.**

**TEHNIČNO POROČILO**

<b>7207</b>	<b>0009</b>	<b>004.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	-------------	-----------------	--------------	--

**TEKSTUALNI DEL****1.0 SPLOŠNO**

Za rekonstrukcijo regionalne ceste R3-687/7207 Dole - Ponikva - Loče, od km 4,100 do km 4,760 in od km 5,360 do km 8,500 je bil izdelan PZI projekt št.: C-248/16.

Po izdelavi projektne dokumentacije je bil projekt rekonstrukcije predstavljen zainteresirani javnosti. Na predstavitvi je bil podan predlog o drugačnem poteku pločnika ob regionalni cesti. Investitor se je odločil, da izvede preveritev dopolnitev projektne dokumentacije s predstavitvijo pločnika.

**2.0 SPREMEMBE GLEDE NA PZI PROJEKT**

V projektu je bilo predvideno, da se pločnik vodi po desni strani regionalne ceste do km 5,710 nato pa od km 5,700 do konca naselja Ponikva na levi strani.

Z dopolnitvijo projekta je predvideno, da se pločnik na celotnem odseku vodi po desni strani ceste.

Prestavitev pločnika je vplivala tudi na:

- Odvodno ceste,
- Kanalizacijo,
- Cestno razsvetljavo,
- Zidova PZ1 in OZ2.

**3. OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV****3.1 POTEK TRASE**

Zardi prestavitve pločnika se je spremenil tudi potek osi ceste. Os ceste se je zamaknila za 75 cm levo glede na osnovno. S tem zamikom smo dosegli, da je poseg na parcele podoben kot pri osnovni varianti. Trasa ceste se začne zamikati v km 5,680 do km 5,790 preide do zamika 75 cm. S tem zamikom poteka do km 6,080. Od tu pa do km 6,180 se zamik osi spet zmanjšuje.

**3.2 ODVODNJEVANJE**

Sistem odvodnjavanja je podoben, kot v osnovnem projektu saj se vozišče še vedno odvodnjava ob robniku ali z muldo.. Zaradi spremembe lokacije pločnika bo kanalizacija na odseku od P288 do P300 vodila v bankini ob cesti namesto pod pločnikom.

**3.3 KRIŽIŠČA IN PRIKLJUČKI**

Na obravnavanem odseku je več priključkov, ki se zaradi spremembe lokacije pločnika delno spremenijo.

**Priključki**Km 5.720 desno

Priključek ostane situativno in niveletno enak kot je bil predviden v osnovnem projektu.

Na novo pa se ob priključku predvidi pločnik. Pločnik se zgradi ob priključku v dolžini 8 m. na koncu pločnika se predvidi prehod za pešce v širini 3 m, ki je od regionalne ceste oddaljen 5 m.

Km 5.725 levo

Priključek je podoben kot v osnovnem projektu.

Km 5.732 levo

Priključek je podoben kot v osnovnem projektu.

Km 5.766 desno

Priključek ostane situativno in niveletno enak kot je bil predviden v osnovnem projektu.

Km 5.747; 5.832; 5.845, 5.857, 5.884, 5.924 in 6.075 levo

Ohranijo se obstoječi uvozi za objekte.

Priključki so podobni kot v osnovnem projektu.

Km 5.790 desno

Priključek je neugoden saj je izveden pod ostrim kotom in z večjim vzdolžnim sklonom.

Da bi se zagotovilo lažje vključevanje vozil bo na mestu priključka poleg spuščenega robnika na nivo ceste potrebno spustiti tudi celotni pločnik in spremeniti prečni sklon le tega. Kljub tem ukrepom bo priključek za pločnikom strmejši kot je obstoječi. Zaradi izravnave na pločniku in same širine pločnika pa bo vključevanje vozil s priključka varnejše.

Km 5.846 desno

Priključek je podoben kot v osnovnem projektu.

Km 5.916 desno

Priključek je podoben kot v osnovnem projektu imel pa bo strmejši naklon.

Km 5.940 desno

Zaradi prestavitve pločnika bo za lastnika varneje parkirati pred hišo saj bo sedaj parkirani avto varovan s pločnikom. Pločnik bo na mestu priključka potrebno spustiti toliko, da bo še ob njem možna odvodnja in da ne bo voda s cestišča tekla po dvorišču.

Km 5.948 desno

Priključek je podoben kot v osnovnem projektu.

Km 5.966 desno

Priključek je podoben kot v osnovnem projektu.

Km 5.994 in 6.001 desno

Pločnik bo na mestu priključka potrebno spustiti toliko, da bo še ob njem možna odvodnja in da ne bo voda s cestišča tekla po dvorišču

Km 6.128 desno

Na tem priključku se zaključi pločnik

### **3.4 OBJEKTI IN ZIDOVI**

Na obravnavanem odseku sta zidova PZ-1 in OZ2. Situativno in niveletno je cesta vodena tako, da ni sprememb pri načrtu zidu.

### **4. ZAKOLIČBA**

Podatki za zakoličbo so priložena tehničnemu poročilu.

### **5. PREDRAČUN**

Predračun je sestavljen tako, da je primerljiv z predračunom v osnovnim projektu. Količine v predračunu so povzete za celotno etapo 2, torej poleg obravnavanega odseka še odsek od km 5,360 do km 5,540.

Ljubljana, oktober 2019

sestavil:

Tomaž Pogačnik univ.dipl.inž.grad

2 